

TRACTORES IBÉRICOS

## Arco de Proteção – “Arco de Santo António” - É obrigatório em todos os tratores sem cabine?

26/11/2021

---



É obrigatório em todos os tratores sem cabine?

Desde o dia 8 de janeiro de 2021, passou a ser obrigatório circular com arco de segurança erguido e em posição de serviço.

Entre as principais alterações está a obrigatoriedade de instalação e utilização de arcos de proteção, chamados de “arcos de Santo António”, em tratores, máquinas agrícolas ou florestais e industriais, desde que homologados com esta estrutura, ficando o seu incumprimento sujeito a uma coima de 120 a 600 euros.

A Lei prevê que devem dispor de um arco de segurança tratores agrícolas homologados com este dispositivo, o que abrange todos os tratores matriculados após 1 de janeiro de 1994 e também alguns tratores com registo anterior a essa data.

A obrigatoriedade de dispor de uma estrutura de proteção é determinada pela homologação.

Sempre que os tratores e outras máquinas agrícolas tenham sido homologados com dispositivo de segurança, como estruturas de proteção, cinto e pirilampo é obrigatória a presença e utilização destes elementos.

Essa obrigatoriedade não abrange só a circulação em via pública, mas também a condução e operação aquando em efetivo trabalho nas explorações agrícolas. Sempre que o trator se desloque, em estrada ou nas explorações, é obrigatório circular com o arco em posição ativa.

Leia [aqui](#) o Decreto-Lei n.º 102-B/2020 completo.

Perguntas Frequentes:

FAQ: O Arco de Proteção – “Arco de Santo António” – É obrigatório em todos os tratores sem cabine?

Resposta: Não. Só nos tratores que são homologados com essa estrutura, é obrigatória a presença e utilização deste elemento.

FAQ: Só é necessário utilizar o arco na via pública?

Resposta: Essa obrigatoriedade não abrange só a circulação em via pública, é sempre que o trator se desloque, em estrada ou nas explorações, é obrigatório circular com o arco em posição ativa.

FAQ: O que é necessário para a homologações de dispositivos mecânicos ou de segurança de tratores?

Resposta: Para homologações de dispositivos mecânicos ou de segurança de tratores, nomeadamente arcos de segurança são necessários os seguintes pontos:

- Desenhos técnico mecânico EN / ISO com tolerâncias e conforme normas de construção;
- Esquema de montagem do arco;
- Dossier técnico com a descrição do arco;
- Análise de riscos / Segurança máquinas;
- Ensaios de resistência;
- Lista de modelos de tratores para os quais o arco pode ser aplicado;
- Certificado de fabrico do arco de segurança ROPS;

- Tratar com entidades competentes / Obtenção da homologação;
- Chapa de Homologação.

Se tiver alguma dúvida entre em contato connosco [Aqui](#).

Kubota | Kubota Portugal | Tractores Ibericos | Kubota Portugal| Trator  
Kubota | Alfaias | Kubota tratores | Tratores Kubota | Financiamento Kubota |  
Kubota tractores | Kubota tractors | kubota usado |

Saiba mais sobre a Gama Kubota: [www.tractoresibericos.pt](http://www.tractoresibericos.pt)